

# BMW GROUP IN ZAHLEN

## BEDEUTSAMSTE NICHTFINANZIELLE LEISTUNGSINDIKATOREN

	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung in %
<b>KONZERN</b>						
Mitarbeiter am Jahresende <sup>1</sup>	124.729	129.932	134.682	126.016	120.726	-4,2
Frauenanteil in Führungsfunktionen in der BMW Group <sup>2</sup>	15,3	16,0	17,2	17,2	17,8	3,5
<b>SEGMENT AUTOMOBILE</b>						
Auslieferungen <sup>3,4</sup>	2.349.962	2.465.021	2.486.149	2.537.504	2.325.179	-8,4
Anteil elektrifizierter Fahrzeuge an den Auslieferungen	2,6	4,2	5,7	5,8	8,3	43,1
CO <sub>2</sub> -Emissionen EU-Neuwagenflotte (in g CO <sub>2</sub> /km) <sup>5</sup>	124	128	128	127	99 <sup>7</sup>	-22,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen je produziertes Fahrzeug (in Tonnen) <sup>6</sup>	0,54	0,41	0,40	0,30	0,23	-23,3
<b>SEGMENT MOTORRÄDER</b>						
Auslieferungen	145.032	164.153	165.566	175.162	169.272	-3,4

<sup>1</sup> Seit dem Berichtsjahr 2020 gilt eine neue Definition des Mitarbeiterbegriffs (zur Definition siehe L<sup>2</sup> Glossar). Der Wert 2019 wurde zu Vergleichszwecken entsprechend angepasst (2019 vor Anpassung: 133.778 Mitarbeiter). Für die Zeiträume 2018 und älter beträgt der Anteil der nicht mehr berichteten Mitarbeiter zwischen 7,5 und 8,0%.

<sup>2</sup> Die Neudefinition des Mitarbeiterbegriffs (siehe Fußnote 1) hat auch Auswirkung auf den Frauenanteil. Zu Vergleichszwecken wurde der Wert 2019 entsprechend angepasst (2019 vor Anpassung: 17,5%).

<sup>3</sup> Auslieferung einschließlich Joint Venture BMW Brilliance Automotive Ltd., Shenyang (2016: 311.473 Automobile, 2017: 385.705 Automobile, 2018: 455.581 Automobile, 2019: 538.612 Automobile, 2020: 602.247 Automobile).

<sup>4</sup> Die für das Jahr 2020 präsentierten Auslieferungszahlen sind nicht direkt mit den für Vorjahre präsentierten Zahlen vergleichbar. Siehe Vertriebszahlen für Auslieferungen im Abschnitt L<sup>2</sup> Vergleich Prognose mit tatsächlicher Entwicklung für weitere Informationen.

<sup>5</sup> EU einschließlich Norwegen und Island; seit 2018 Wert gemäß Umstellung auf WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) und auf den Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) zurückgerechnet.

<sup>6</sup> Effizienzkennzahl berechnet aus Scope 1- und Scope 2-CO<sub>2</sub>-Emissionen (market-based Methode gemäß GHG Protocol Scope 2-Guidance. Vernachlässigung von klimawirksamen Gasen neben CO<sub>2</sub>) der Fahrzeugproduktion ohne Motorrad, bereinigt um KWK-Verluste und geteilt durch die Gesamtzahl produzierter Fahrzeuge inkl. Joint Venture BMW Brilliance Automotive Ltd., Shenyang, ohne Fahrzeuge aus den Auftragsfertigungen Magna Steyr und Nedcar.

<sup>7</sup> Wert (interne Berechnung) berücksichtigt die in den regulatorischen Vorgaben definierten Flexibilitäten: Phase-In mit 5 g/km, Supercredits BEV/PHEV mit 7,5 g/km und Öko-Innovationen mit 2,4 g/km.

## WEITERE NICHTFINANZIELLE KENNZAHLEN

	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung in %
<b>KONZERN</b>						
Aufwendungen für Aus- und Weiterbildung (in Mio. €) <sup>1</sup>	352	349	373	370	279	-24,6
<b>SEGMENT AUTOMOBILE</b>						
Auslieferungen nach Marken <sup>2</sup>						
BMW <sup>3</sup>	1.986.167	2.089.854	2.117.854	2.184.939	2.028.841	-7,1
MINI	359.758	371.729	364.101	347.465	292.582	-15,8
Rolls-Royce	4.037	3.438	4.194	5.100	3.756	-26,4
<b>Gesamt<sup>3</sup></b>	<b>2.349.962</b>	<b>2.465.021</b>	<b>2.486.149</b>	<b>2.537.504</b>	<b>2.325.179</b>	<b>-8,4</b>
Produktion nach Marken						
BMW <sup>4</sup>	2.002.997	2.123.947	2.168.496	2.205.841	1.980.740	-10,2
MINI	352.580	378.486	368.685	352.729	271.121	-23,1
Rolls-Royce	4.179	3.308	4.353	5.455	3.776	-30,8
<b>Gesamt<sup>4</sup></b>	<b>2.359.756</b>	<b>2.505.741</b>	<b>2.541.534</b>	<b>2.564.025</b>	<b>2.255.637</b>	<b>-12,0</b>
Energieverbrauch je produziertes Fahrzeug (in MWh) <sup>5</sup>	2,21	2,17	2,12	2,04	2,12	3,9
<b>SEGMENT MOTORRÄDER</b>						
Produktion						
BMW	145.555	185.682	162.687	187.116	168.104	-10,2
<b>SEGMENT FINANZDIENSTLEISTUNGEN</b>						
Neuverträge mit Kunden	1.811.157	1.828.604	1.908.640	2.003.782	1.845.271	-7,9

<sup>1</sup> Weiterbildung der Mitarbeiter und Zeitarbeitskräfte der BMW Group in den konsolidierten Gesellschaften weltweit. Datenerhebung über Direkterfassung der Teilnehmer sowie zu einem kleinen Teil über qualifizierte Hochrechnung. Die Daten umfassen auch E-Learning-Formate.

<sup>2</sup> Die für das Jahr 2020 präsentierten Auslieferungszahlen sind nicht direkt mit den für Vorjahre präsentierten Zahlen vergleichbar. Siehe Vertriebszahlen für Auslieferungen im Abschnitt L<sup>2</sup> Vergleich Prognose mit tatsächlicher Entwicklung für weitere Informationen.

<sup>3</sup> Auslieferung einschließlich Joint Venture BMW Brilliance Automotive Ltd., Shenyang (2016: 311.473 Automobile, 2017: 385.705 Automobile, 2018: 455.581 Automobile, 2019: 538.612 Automobile, 2020: 602.247 Automobile).

<sup>4</sup> Produktion einschließlich Joint Venture BMW Brilliance Automotive Ltd., Shenyang (2016: 305.726 Automobile, 2017: 396.749 Automobile, 2018: 491.872 Automobile, 2019: 536.509 Automobile, 2020: 602.935 Automobile).

<sup>5</sup> Effizienzkennzahl berechnet aus Strom-, Wärme-, Erdgas- und Heizölverbrauch der Fahrzeugproduktion (ohne Motorrad), bereinigt um KWK-Verluste geteilt durch die Gesamtzahl produzierter Fahrzeuge ohne Fahrzeuge aus der Auftragsfertigung Magna Steyr und Nedcar plus Energieverbrauch der Motorenwerke und Elektromotoren sowie Batterieproduktion geteilt durch die Motorenproduktion in Hams Hall, Steyr, München und BMW Brilliance Automotive Ltd. in Shenyang.

## BEDEUTSAMSTE FINANZIELLE LEISTUNGSINDIKATOREN

	2016	2017	2018*	2019	2020	Veränderung in %
<b>KONZERN</b>						
Ergebnis vor Steuern in Mio. €	9.665	10.675	9.627	7.118	5.222	-26,6
<b>SEGMENT AUTOMOBILE</b>						
EBIT-Marge in %	8,9	9,2	7,2	4,9	2,7	-44,9
RoCE in %	74,3	77,7	49,8	29,0	12,7	-56,2
<b>SEGMENT MOTORRÄDER</b>						
EBIT-Marge in %	9,0	9,1	8,1	8,2	4,5	-45,1
RoCE in %	33,0	34,0	28,4	29,4	15,0	-49,0
<b>SEGMENT FINANZDIENSTLEISTUNGEN</b>						
RoE in %	21,2	18,1	14,8	15,0	11,2	-25,3

\* Die Zahlen aus dem Jahr 2018 wurden aufgrund der Änderung von Bilanzierungsmethoden im Rahmen der Einführung des IFRS 16 angepasst (siehe Geschäftsbericht 2019, Textziffer [6] im Konzernanhang).

## WEITERE FINANZIELLE KENNZAHLEN

in Mio. €	2016	2017	2018	2019	2020	Veränderung in %
<b>Gesamtinvestitionen<sup>1</sup></b>	5.823	7.112	8.013	7.784	6.222	-20,1
<b>Abschreibungen</b>	4.806	4.822	5.113	6.017	6.143	2,1
<b>Free Cashflow Segment Automobile</b>	5.792	4.459	2.713	2.567	3.395	32,3
<b>Konzernumsatzerlöse<sup>2</sup></b>	<b>94.163</b>	<b>98.282</b>	<b>96.855</b>	<b>104.210</b>	<b>98.990</b>	<b>-5,0</b>
Automobile	86.424	85.742	85.846	91.682	80.853	-11,8
Motorräder	2.069	2.272	2.173	2.368	2.284	-3,5
Finanzdienstleistungen <sup>2</sup>	25.681	27.567	27.705	29.598	30.044	1,5
Sonstige Gesellschaften	6	7	6	5	3	-40,0
Konsolidierungen <sup>2</sup>	-20.017	-17.306	-18.875	-19.443	-14.194	27,0
<b>Konzernergebnis vor Finanzergebnis (EBIT)<sup>2</sup></b>	<b>9.386</b>	<b>9.899</b>	<b>8.933</b>	<b>7.411</b>	<b>4.830</b>	<b>-34,8</b>
Automobile	7.695	7.888	6.182	4.499	2.162	-51,9
Motorräder	187	207	175	194	103	-46,9
Finanzdienstleistungen <sup>2</sup>	2.184	2.194	2.172	2.312	1.721	-25,6
Sonstige Gesellschaften	-17	14	-27	29	36	24,1
Konsolidierungen <sup>2</sup>	-663	-404	431	377	808	-
<b>Konzernergebnis vor Steuern (EBT)<sup>2</sup></b>	<b>9.665</b>	<b>10.675</b>	<b>9.627</b>	<b>7.118</b>	<b>5.222</b>	<b>-26,6</b>
Automobile	7.916	8.717	6.977	4.467	2.722	-39,1
Motorräder	185	205	169	187	100	-46,5
Finanzdienstleistungen <sup>2</sup>	2.166	2.207	2.143	2.272	1.725	-24,1
Sonstige Gesellschaften	170	80	-45	-96	-235	-
Konsolidierungen <sup>2</sup>	-772	-534	383	288	910	-
<b>Steuern auf das Konzernergebnis<sup>2</sup></b>	<b>-2.755</b>	<b>-2.000</b>	<b>-2.530</b>	<b>-2.140</b>	<b>-1.365</b>	<b>36,2</b>
<b>Ergebnis aus fortgeführten Geschäftsbereichen<sup>2</sup></b>	<b>6.910</b>	<b>8.675</b>	<b>7.097</b>	<b>4.978</b>	<b>3.857</b>	<b>-22,5</b>
Ergebnis aus aufgegebenem Geschäftsbereich	-	-	-33	44	-	-
<b>Konzernjahresüberschuss/-fehlbetrag<sup>2</sup></b>	<b>6.910</b>	<b>8.675</b>	<b>7.064</b>	<b>5.022</b>	<b>3.857</b>	<b>-23,2</b>
<b>Ergebnis je Aktie<sup>2</sup> in €</b>	<b>10,45/10,47</b>	<b>13,07/13,09</b>	<b>10,60/10,62</b>	<b>7,47/7,49</b>	<b>5,73/5,75</b>	<b>-23,3/-23,2</b>
<b>Umsatzrendite vor Steuern<sup>2,3</sup> in %</b>	<b>10,3</b>	<b>10,9</b>	<b>9,9</b>	<b>6,8</b>	<b>5,3</b>	<b>-22,1</b>

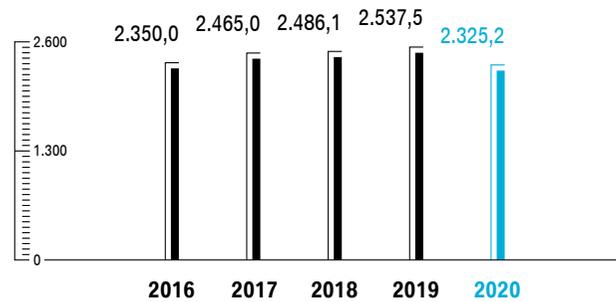
<sup>1</sup> Investitionen in aktivierungspflichtige Entwicklungskosten, übrige immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagen

<sup>2</sup> Die Zahlen aus dem Jahr 2018 wurden aufgrund der Änderung von Bilanzierungsmethoden im Rahmen der Einführung des IFRS 16 angepasst (siehe Geschäftsbericht 2019, Textziffer [6] im Konzernanhang).

<sup>3</sup> Verhältnis des Konzernergebnisses vor Steuern zu den Konzernumsatzerlösen

BMW GROUP AUSLIEFERUNGEN AUTOMOBILE<sup>1,2</sup>

in Tsd.

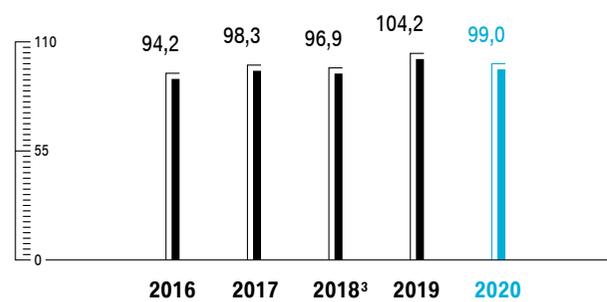


<sup>1</sup> Auslieferung einschließlich Joint Venture BMW Brilliance Automotive Ltd., Shenyang (2016: 311.473 Automobile, 2017: 385.705 Automobile, 2018: 455.581 Automobile, 2019: 538.612 Automobile, 2020: 602.247 Automobile)

<sup>2</sup> Die für das Jahr 2020 präsentierten Auslieferungszahlen sind nicht direkt mit den für Vorjahre präsentierten Zahlen vergleichbar. Siehe Vertriebszahlen für Auslieferungen im Abschnitt L<sup>2</sup>. Vergleich Prognose mit tatsächlicher Entwicklung für weitere Informationen.

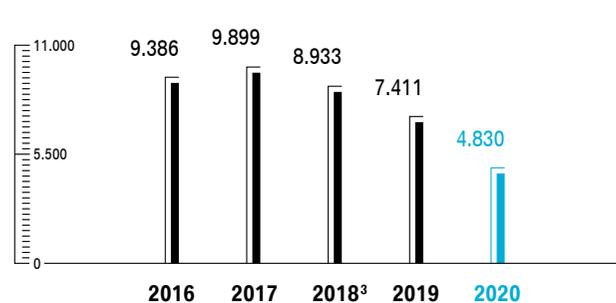
## BMW GROUP UMSATZERLÖSE

in Mrd. €



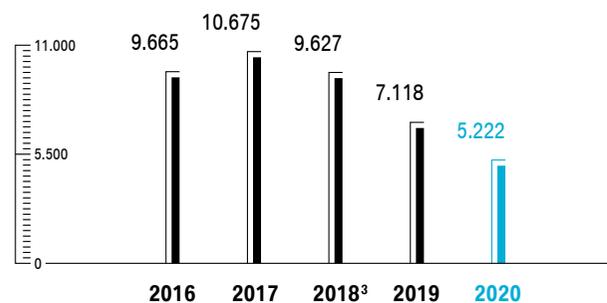
## BMW GROUP ERGEBNIS VOR FINANZERGEBNIS (EBIT)

in Mio. €



## BMW GROUP ERGEBNIS VOR STEUERN

in Mio. €



<sup>3</sup> Die Zahlen aus dem Jahr 2018 wurden aufgrund der Änderung von Bilanzierungsmethoden im Rahmen der Einführung des IFRS 16 angepasst (siehe Geschäftsbericht 2019, Textziffer [6] im Konzernanhang).